

VEOSEKINDLUSTUSE TINGIMUSED

NR 1/15

KEHTIVAD ALATES 31. JUULIST 2015

Käesolevaid veosekindlustuse tingimusi kohaldatakse AS-is Inges Kindlustus sõlmitud kindlustuslepingutele, mille kindlustusobjektiks on transporditav vallasasi (edaspidi „veos“).

I. PÕHIMÕISTED

1. **Kindlustusandja** on AS Inges Kindlustus (edaspidi Inges).

Kindlustusvõtja on isik, kes on kindlustusandjaga sõlminud kindlustuslepingu. Kindlustusvõtjaks võib olla isik, kellel on kindlustushuvi (kindlustusobjekti omanik, veose ostja, müüja või seaduslik valdaja, veose saatja, saaja, ekspediitor, vedaja).

Kindlustusperiood on (poliisile märgitud) kokkulepitud ajavahemik, millal kindlustusleping kehtib.

Kindlustusobjektiks on transporditav vallasasi ehk veos, tingimusel, et veose asukoht muutub kindlustusperioodil.

Kindlustusrisk on oht, mille vastu kindlustatakse.

Kindlustussumma on kindlustuslepingus määratud maksimaalne hüvitise summa kindlustusperioodil.

Kindlustushüvitis on kindlustusjuhtumist tulenevate kahjude ja kulutuste hüvitamiseks makstav summa.

Kindlustusmakse on kindlustusandja poolt määratud tasu kindlustuse eest, mida kindlustusvõtja peab maksma kindlustusandjale.

Kindlustusjuhtum on äkiline, ootamatu ja kindlustatud isiku tahtest sõltumatult kindlustusperioodi jooksul toimunud käesolevates tingimustes määratletud sündmus, mille tagajärjel tekib kindlustatud isikul või kolmandal isikul kindlustushüvitise saamise õigus ning kindlustusandjal kindlustushüvitise väljamaksmise kohustus.

Omavastutus on rahasumma, mis kindlustusjuhtumi korral ei kuulu hüvitamisele kindlustusandja poolt.

Poliis on kuni kindlustuslepingu jõustumiseni pakkumus kindlustuslepingut sõlmida poliisil märgitud tingimustel ning pärast lepingu jõustumist tõendab poliis kindlustuslepingu sõlmimist.

Soodustatud isik on isik, kellel on kindlustusjuhtumi toimumise korral õigus saada kindlustushüvitist. Eelduslikult on soodustatud isikuks kindlustusvõtja.

II. KINDLUSTUSVASTUTUS

2. Kindlustusjuhtumiks on ootamatu ning ettenägematu kindlustusrisiki realiseerumine, mille tagajärjeks on kindlustatud veose kahjustumine, hävimine või kadumine. Kindlustuspoliisile tehtud märke korral kindlustatakse kas

- 1) kõikide riskide, või
- 2) üksikute riskide, või
- 3) veose hävimise vastu.

Poolte vastastikusel kokkuleppel võib kindlustustingimusi muuta, tõlgendada või asendada teiste tingimustega, mis on praktikas üldlevinud (nt. ICC (A), ICC (B), ICC (C)).

2.1 Kõik riskid

Nimetatud tingimusel sõlmitud kindlustuslepingu alusel hüvitatakse:

- a) terve või osa veose vigastuse või täieliku hävimise kahju igasugustel põhjustel v.a. tingimuste punkti 6 alapunktides a) – i) kirjeldatud välistused;
- b) üldavarii kahju;

- c) kõik veose päästmiseks vajalikud ja otstarbekohased kulud, samuti kahju vähendamise ning selle suuruse kindlaksmääramisega seotud kulud, kui kahju hüvitatakse kindlustustingimuste järgi.

2.2 Üksikud riskid

Nimetatud tingimusel sõlmitud kindlustuslepingu alusel hüvitatakse:

- a) terve või osa veose vigastuse või täieliku hävimise kahju tule, äikese, tormi, tuulekeerise jt. loodusõnnetuste, transpordivahendite huku või omavahelise kokkupõrke tagajärjel samuti ujuv- või liikumatute objektide löögi, laevade karilesõitmise, sildade allavarisemise, plahvatuse, jää poolt laevale tekitatud vigastuste, üle parda tuleva vee, aga samuti päästmiseks või tulekahju kustutamiseks tarvituselevõetud abinõude tagajärjel;
- b) kahju laeva või lennuki teadmata kadunuks jäämise tagajärjel;
- c) terve või osa veose vigastuse või täieliku hävimise kahju pealelaadimisel, pakkimisel, mahalaadimisel või laeva kütusega tankimisel tekkinud õnnetusjuhtumi tagajärjel;
- d) üldavarii kahju;
- e) kõik veose päästmiseks vajalikud ja otstarbekohased kulud, samuti kahju vähendamise ning selle suuruse kindlaksmääramisega seotud kulud, kui kahju hüvitatakse kindlustustingimuste järgi.

2.3 Veose hävimine

Nimetatud tingimusel sõlmitud kindlustuslepingu alusel hüvitatakse:

- a) terve või osa veose täieliku hävimise kahju tule, äikese, tormi, tuulekeerise jt. loodusõnnetuste, transpordivahendite huku või omavahelise kokkupõrke tagajärjel, samuti ujuv- või liikumatute objektide löögi, laevade karilesõitmise, sildade allavarisemise, plahvatuse, jää poolt laevale tekitatud vigastuste, üle parda tuleva vee, aga samuti päästmiseks või tulekahju kustutamiseks tarvituselevõetud abinõude tagajärjel;
- b) veose vigastuse kahju transpordivahendite huku, omavahelise kokkupõrke või ujuv- (kaasa arvatud jää) ja liikumatute objektidega toimunud kokkupõrke tagajärjel, samuti laevade karilesõitmise ning transpordivahenditel toimunud tulekahju ja plahvatuse tagajärjel;
- c) üldavarii kahju;
- d) veose päästmisega seotud vajalikud ja otstarbekohased kulud, aga samuti kahju vähendamise ning suuruse kindlaksmääramisega seotud kulud, kui kahju hüvitatakse kindlustustingimuste järgi.

3. Kindlustuslepingu järgi algab vastutus momendist, kui veos võetakse saatja laost edasitoimetamiseks ja jätkub kogu veo ajal, kuni veos on toimetatud poliisil või avaldusel märgitud veose saaja lattu või mõnda teise sihtpunktis asuvasse poliisil näidatud lõpplattu, kuid mitte kauem kui 30 päeva pärast veose laevalt mahalaadimist lõppsadamas.
4. Veose kättetoimetamise ajal lihritel, praamil ja teistel juurdeveolaevadel vastutab kindlustusandja ainult sel juhul, kui nende laevade kasutamine on kohalikes tingimustes tavaline.
5. Kahju loomade ja lindude massilisest hukkumisest ja nendega toimunud õnnetusjuhtumitest, veose väljavoolamisest, koguse vähenemisest, purunemisohtlike materjalide ja esemete (klaas, portselan, keraamika, fajanss jm.) purunemise või vigastuse kahju, kui need on kindlustatud tingimuste punkti 2.2 või 2.3 alusel, hüvitatakse ainult siis, kui need kahjud tekkisid laeva või mõne teise transpordivahendi huku tagajärjel.

III. VÄLISTUSED

6. Kahju ei hüvitata, kui see on tekkinud:
 - a) mitmesuguse sõjalise tegevuse või sõjalise toimingu tulemusena, miinide, torpeedode, pommide jt. sõjarelvade poolt vigastamise ja hävitamise, piraatluse, kodusõja, rahvarahutuste,

- streikide, sõjaväe- või tsiviilvõimu poolt konfiskeerimise, rekvireerimise, veose arestimise ja hävitamise tagajärjel;
- b) tuumaplahvatuse otsesel või kaudsel mõjul, radiatsiooni ja radioaktiivse saastumise tagajärjel, mis on seotud igasuguse aatomienergia tarvituselevõtu ja radioaktiivsete materjalide kasutamisega;
 - c) kindlustusvõtja, soodustatud isiku või nende esindaja tahtlusest või raskest hooletusest, sh veose edasisaatmise või säilitamise nõuete rikkumisest;
 - d) temperatuurist, trümmiõhust või muudel põhjustel, mis on tingitud veose erilisest koostisest või loomulikest omadustest, kaasa arvatud kuivamine;
 - e) veose pakkimise või sulgemise (korkimise) mittevastavusest, samuti veose saatmisel vigastatud seisundis;
 - f) pealelaadimisel tule või plahvatuse tagajärjel kindlustusvõtja, soodustatud isiku või nende esindaja süü tõttu plahvatus- ja isesüttimisohtlike ainete ja asjade poolt;
 - g) veose puudujäägist terve välise pakendi korral;
 - h) usside, näriliste ja putukate poolt tekitatud vigastuste tagajärjel
 - i) veose aeglasest kättetoimetamisest, hinnalangusest; samuti ei hüvitata kindlustusvõtja mitmesuguseid muid kaudseid kahjusid, v.a. nendel juhtudel, mis kindlustustingimuste järgi kuuluvad hüvitamisele üldavarii järgi;
 - j) üleujutuse või maavärina tagajärjel
 - k) laeva trümmides kondensatsiooni ning sademete tekitatud kahjustuste tagajärjel;
 - l) veose väärtusetuks muutumisel terve välise pakendi korral;
 - m) veose paiskumisel üle parda laine poolt või laine kaasabil laevatekilt või tekita laevalt;
 - n) veose varguse ja mittekohaletoimetamise tõttu;
 - o) veoste vedamisel mereteid mööda kui veose vigastus või puudujääk ei ületa 3% kogu veose kindlustussummast ühe konossementi järgi, juurdeveolaevadel oleva veose puhul aga iga sellise laeva veose kindlustussummast. Seda piirangut ei rakendata üldavarii korral, kahju tekkimisel laevade omavahelise või teiste objektidega kokkupõrke, huku, karilesõidu, laeval toimunud tulekahju või plahvatuse tagajärjel.
7. Kindlustusandja vabaneb kindlustushüvitise maksmise kohustusest või võib vähendada väljamakstavat hüvitist kui kindlustusvõtja või soodustatud isik
- a) teatas ebaõigeid andmeid asjaolude kohta, mis omavad olulist tähtsust kindlustusrisiki kindlaksmääramisel, aga esialgse kindlustuslepingu sõlmimise puhul ei esitanud küllaldaselt andmeid (p 9);
 - b) ei informeerinud kindlustusandjat olulistest muudatustest kindlustusrisiki suuruses (p 13);
 - c) ei võtnud tarvitusele abinõusid veose päästmiseks ja säilitamiseks, ei informeerinud koheselt kindlustusandjat või tema esindajat kindlustusjuhtumi toimumisest;
 - d) on loobunud kahjunõude õigusest kolmandate isikute vastu või nende süü tõttu osutub tagasinõude esitamine kolmandate isikute vastu võimatuks (näiteks kahjutekitajale pretensiooni esitamise tähtaja möödumisel). Kui kindlustusvõtja või soodustatud isiku süül osutub tagasinõude esitamine võimatuks, ning see selgub alles pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, siis on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud tagastama saadud hüvitise võlaõigusseaduse alusetu rikastumise sätete alusel.

IV. KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE

8. Kindlustusleping koosneb kindlustusvõtja avaldusest, poliisist ja käesolevatest tingimustest.
9. Kindlustusleping sõlmitakse kindlustusvõtja kirjaliku avalduse alusel, mis peab sisaldama järgmisi andmeid:
- a) kauba täpne nimetus, pakendi liik, kohtade arv ja veose kaal;
 - b) konossementi või teiste saatedokumentide number ja kuupäev,
 - c) transpordiliik (meretranspordi korral laeva nimetus, ehitamise aasta, lipp ja tonnaaž);

- d) veose transportimise viis (laeva trümmis või tekil, puistena, vedelad ained mahutites jne.);
 - e) veose saatmise alg- ja lõpp-punkt, ümberlaadimise punktid;
 - f) veose saatmise kuupäev;
 - g) veose kindlustussumma;
 - h) kindlustustingimused.
10. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama kõikidest asjaoludest, mis omavad olulist tähendust kindlustuslepingu sõlmimisel. Juhul kui kindlustusvõtjal puuduvad üksikasjalikud andmed, võib eelnevalt sõlmida esialgse kindlustuslepingu, fikseerides selles kindlustusvõtja poolt teatatud veose liigi, saatmise lähte- ja sihtpunktid, eeldatava väljasõidu kuupäeva, ligilähedase kindlustussumma ja peamised kindlustustingimused. Sel juhul toimub kindlustuslepingu lõplik vormistamine pärast puuduvate andmete esitamist.
11. Kindlustusleping on kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahel kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis sõlmitud kokkulepe, mille kohaselt kindlustusvõtja kohustub tasuma lepingus märgitud kindlustusmakse ja täitma muid lepingust tulenevaid kohustusi ning kindlustusandja kohustub kindlustusjuhtumi saabumisel välja maksma kindlustushüvitise või selle osa ja täitma muid lepingust tulenevaid kohustusi.
12. Kindlustusleping jõustub 48 tunni möödudes kindlustusmakse või esimene kindlustusmakse täies ulatuses laekumist kindlustusandjale, kuid mitte varem kui kindlustusperioodi esimesel päeval. Tagasiulatuvat kindlustuskaitset ei ole ja enne kindlustusmakse laekumist ei ole leping jõus, mis tähendab, et kindlustusandjal ei ole lepingu täitmise kohustust.
13. Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma kindlustusandja nõusolekuta suurendada kindlustusriski võimalikkust ega lubada selle suurendamist isikute poolt, kelle eest ta vastutab (näiteks: oluline viivitus veose väljasaatmisel, kõrvalekalded kindlustuslepingus kokkulepitud või harilikust veoteest, hilinemine sihtpunkti, maha- või ümberlaadimise punktide muutumine, transpordivahendi muutus jne., mis ei olnud ette nähtud kindlustuslepingus).
14. Pärast kindlustuslepingu sõlmimist toimunud kindlustusriski suurenemist on kindlustusandjal õigus muuta kindlustustingimusi ja nõuda täiendava kindlustuspreemia maksmist. Kui kindlustusvõtja ei nõustu kindlustustingimuste muutmisega või keeldub täiendava kindlustuspreemia maksmisest, katkestatakse kindlustuslepingu kehtivus kindlustusriskis toimunud muutuse momendist.

V. LEPINGUPOOLTE VASTASTIKUSED SUHTED KINDLUSTUSJUHTUMI KORRAL

15. Kindlustusjuhtumi puhul on kindlustusvõtja kohustatud tarvitusele võtma kõik abinõud vigastatud veose päästmiseks ja säilitamiseks, samuti tagama regressiõiguse ning viivitamatult informeerima juhtunust kindlustusandjat. Kindlustusandjal on õigus osaleda kindlustatud veose päästmisel või säilitamisel, võttes tarvitusele kõik selleks vajalikud abinõud või viidates neile.
16. Kõik veose päästmise ja säilitamisega, samuti edasiste vigastuste ärahoidmisega seotud kulutused katab kindlustusvõtja, kui ei sõlmita teist kokkulepet. Kulud, mis on vastavuses kindlustustingimustega, kuuluvad hüvitamisele ja makstakse kindlustusandja poolt kindlustusvõtjale vastavalt kahju suurusele.
17. Kindlustushüvitise saamiseks peab kindlustusvõtja/soodustatud isik esitama taotluse kahju hüvitamiseks ning peab tõendama
- 1) oma õigust kindlustatud varale;
 - 2) kindlustusjuhtumi olemasolu;
 - 3) kahju ulatust.

Kindlustusvõtja ning soodustatud isik peavad tegema kindlustusandjaga koostööd kindlustusjuhtumi asjaolude väljaselgitamiseks ning esitama kindlustusandja poolt küsitud andmeid, kui nende andmete esitamist võib mõistlikult kindlustusvõtjalt/soodustatud isikult oodata.

18. Kindlustuslepingust tulenev nõue kindlustusandja vastu aegub kahe aasta möödudes kindlustusjuhtumi toimumisest.
19. Kui kindlustusvõtja sai kahju eest kindlustushüvitist kolmandatelt isikutelt, maksab kindlustusandja kindlustusvõtjale summa, mis moodustub väljamaksmisele kuuluva summa ja kindlustusvõtjale kolmandate isikute poolt makstud summa vahena.
20. Kindlustushüvitise maksmise korral lähevad kõik kindlustusvõtja pretensioonid ja õigused kolmandate isikute vastu üle kindlustusandjale. Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustusandjale üle andma kõik temal olemasolevad dokumendid ja materjalid, mis puudutavad antud kindlustusjuhtumit ning täitma kõiki formaalsusi, mis on vajalikud regressiõiguse tagamiseks.
21. Käesolevates tingimustes ja poliisil reguleerimata küsimustes juhinduvad kindlustuslepingu osalised Eesti Vabariigi õigusaktidest.
22. Kindlustusvõtjal on õigus Kindlustusandjaga tekkinud vaidluse lahendamiseks pöörduda Eesti Kindlustusseltside Liidu juures tegutseva kindlustuse lepitusorgani poole (www.eksl.ee; Mustamäe tee 46 (A-korpus), 10621 Tallinn).
23. Kõik kindlustuslepingust lähtuvad vaidlused, sh vaidlused, mille suhtes ei ole suudetud saavutada kokkulepet kindlustuse lepitusorganis, lahendatakse kohtus.
24. Käesolevale kindlustuslepingule kohaldatakse Eesti õigust.
25. Kindlustusjärelvalvet teostab Finantsinspeksioon, Sakala 4 Tallinn 15030.

Inges Kindlustus AS
Raua 35, 10124 Tallinn
tel 641 0436, 641 0437
faks 641 0438
www.inges.ee
inges@inges.ee